

Inovativní přístupy v rozvoji měst, obcí a regionů IV , KD K-TRIO Ostrava-Hrabůvka 20.-21.10.2022
SMART UDRŽITELNÁ MOBILITA

Čistě tichá budoucnost už dnes



Asociace elektromobilového průmyslu

**IGNORANCE VERSUS POCHOPENÍ NÁSTUPU
ELEKTROMOBILITY MĚSTY A KRAJI V ČR**

Asociace elektromobilového průmyslu www.ASEP.cz Ing. Radovan Burkovič 603 497 106 radovan.burkovic@jobcentrum.cz

Přednášející: Ing. Radovan Burkovič

- Člen ASEP (Asociace elektromobilového průmyslu) www.asep.cz
- Dopisovatel internetového magazínu www.hybrid.cz, testy elektrovozidel
- Člen České fotovoltaické asociace www.cefas.cz
- Člen Solární asociace www.solarniasociace.cz
- Člen sdružení Rekolo www.rekolo.cz
- Provozovatel elektrokola Agogs Silver Go od 10/2013 www.ekolo.cz
- Provozovatel 2 elektromobilů Peugeot Ion, nový od 4/2014, najeto 72 tis. km, ojetý pro ženu od 5/2016, najeto 29 tis. km https://en.wikipedia.org/wiki/Mitsubishi_i-MiEV#France
- Vítěz soutěže Obnovitelné desetiletí 10/2016 - Obnovitelná energie pro rodiny - Ostravská zelená domácnost www.obnovitelnedesetileti.cz
- Vlastní vrtaná studna s pitnou vodou od 5/1999
- Permakulturní certifikovaní Přírodní zahrada od 2017 <https://www.veronica.cz/mapa-prirodnich-zahrad?i=5980>
- Dřevěný dům konstrukce sendvičový panel od 1/2000 www.mujweb.cz/podkrovnibyt/
- Malá fotovoltaická elektrárna 3,6 kWp od 9/2009 www.mujweb.cz/podkrovnibyt/solar.htm
- Solární ohřev vody Vaillant od 6/2010 www.mujweb.cz/podkrovnibyt/solarniohrev.htm
- Nabíjení pro elektrovozidla www.mujweb.cz/podkrovnibyt/dobijecistanice.htm



IGNORACE VERSUS POCHOPENÍ NÁSTUPU ELEKTROMOBILITY MĚSTY A KRAJI V ČR

**Proč elektrická vozidla? Od koloběžek
přes kola, motorčky, osobní, dodávková,
nákladní auta, tramvaje, trolejbusy, vlaky,
lanovky až po lodě?**

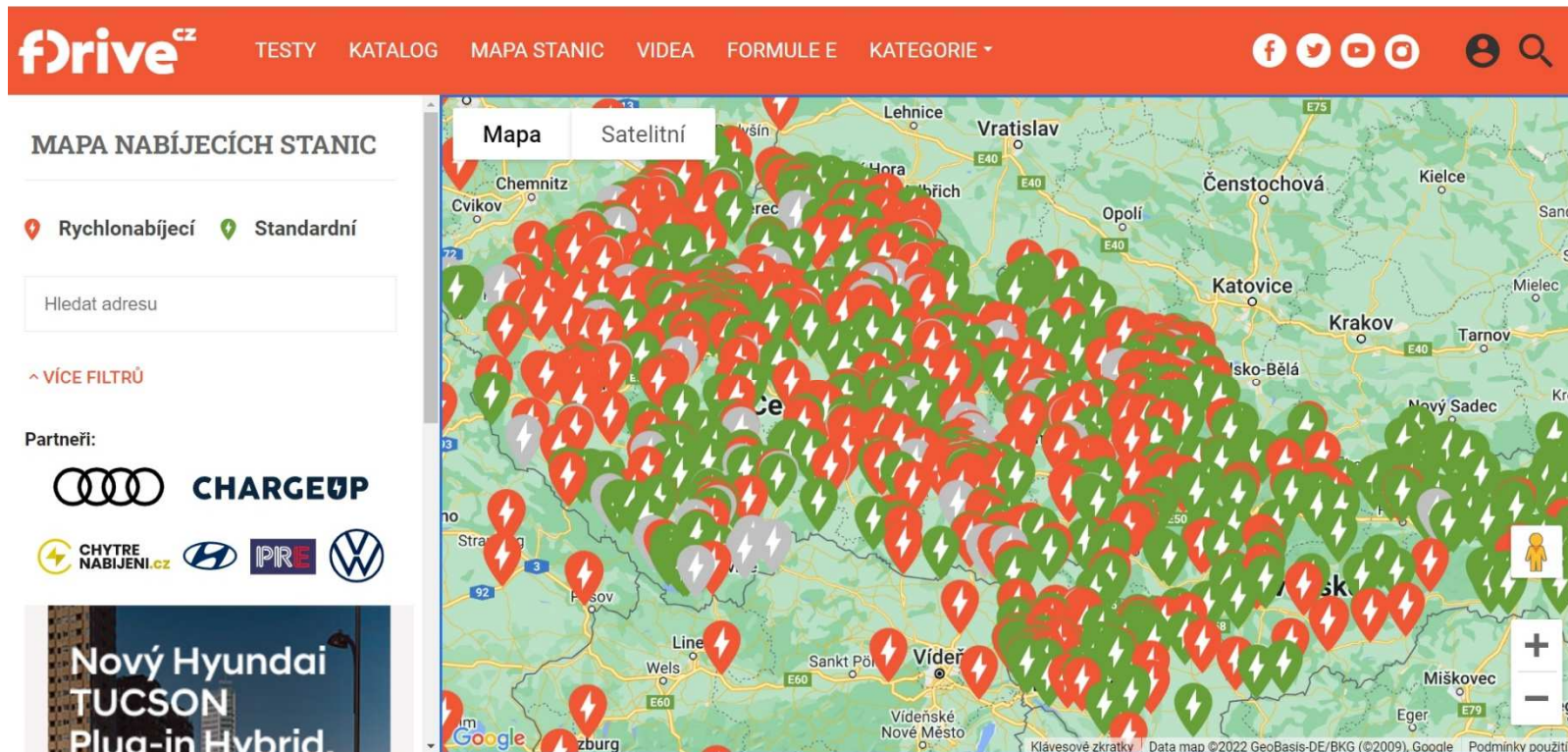
**JSOU TICHÁ, NESMRDÍ,
NEVYPOUŠTÍ JEDY, KAMKOLIV VJEDOU,
JEDNODUŠE SE OVLÁDAJÍ,
PALIVO SI MŮŽE VYROBIT KAŽDÝ,
V ČR UŽ DNES MŮŽEME NAPÁJET 2/3
VŠECH OSOBNÍCH AUT.**

IGNORACE VERSUS POCHOPENÍ NÁSTUPU ELEKTROMOBILITY MĚSTY A KRAJI V ČR

- V ČR je registrováno 6,2 mil. osobních spalovacích vozidel
- V ČR je registrováno 12 tis. osobních bateriových vozidel
- Výrobci aut deklarují do pár let objem výroby ¼-1/2 BEV
- Státy Evropy od jednotek po desítky % prodejů nových BEV
- ČR vyveze ročně +-16 TWh elektřiny = energii pro 4 mil. BEV
- BEV je ideální úložiště energie z OZE k pozdějšímu využití
- V ČR je 2 mil. rodinných domů = lze nabíjet BEV ze zásuvky
- ČR má v EU hustou nabíjecí síť a hlavně robustní
- ČR zaostává v pomalém nabíjení v době, kdy BEV parkují
- Auta v ČR v průměru parkují 23 hodin denně
- Samospráva a státní správa MÁ A MUSÍ JÍT PŘÍKLADEM

Rychlonabíjení na dlouhých cestách není potíž

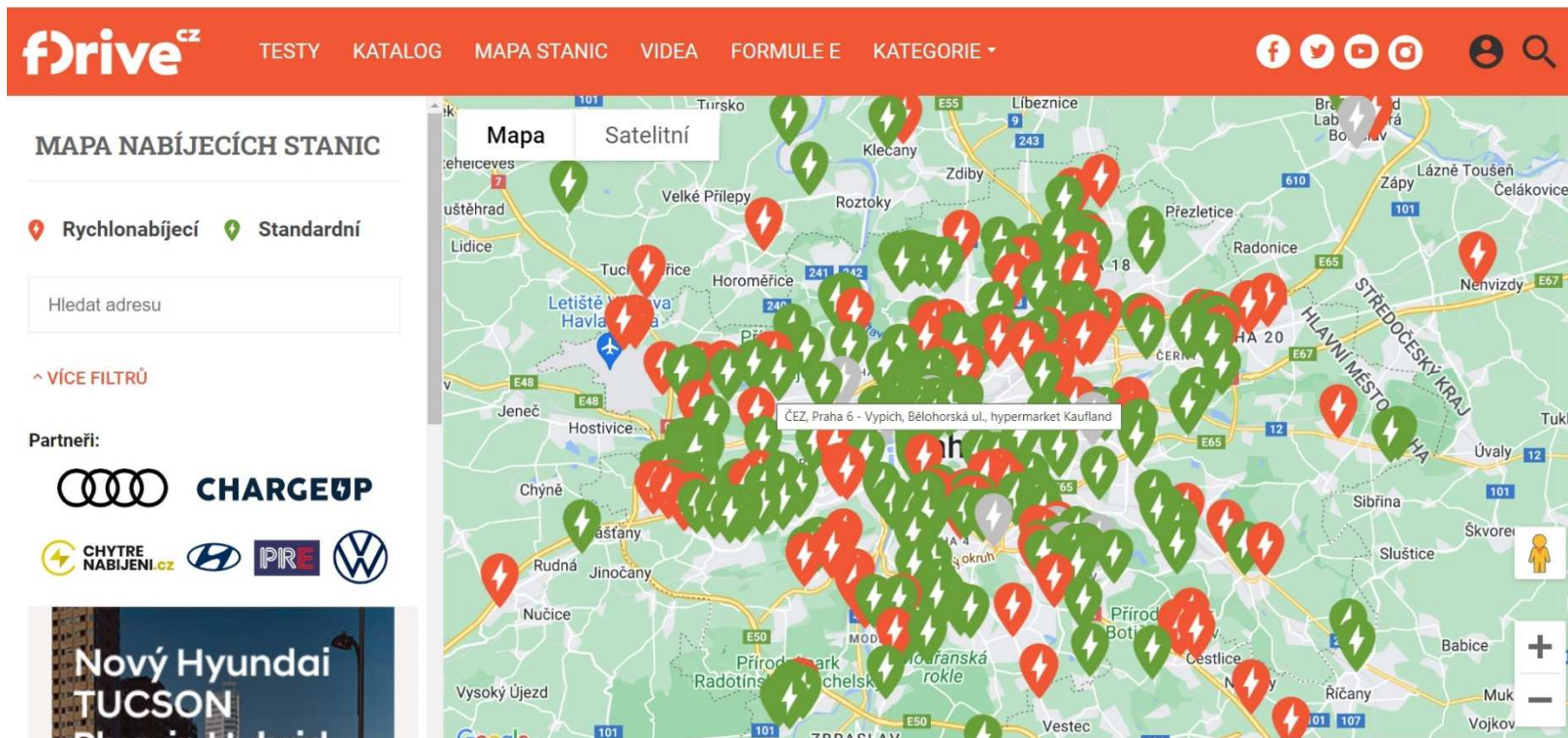
Nejkomplexnější mapa nabíječek ČR a SR FDRIVE.CZ



The screenshot displays the FDRIVE.CZ website interface. The top navigation bar includes the logo 'fdrive.cz' and menu items: TESTY, KATALOG, MAPA STANIC, VIDEO, FORMULE E, and KATEGORIE. Social media icons for Facebook, Twitter, YouTube, and Instagram are also present. The main content area features a map of Central Europe, densely populated with red and green lightning bolt icons representing charging stations. The left sidebar contains the title 'MAPA NABÍJECÍCH STANIC', filters for 'Rychlonabíjecí' (fast) and 'Standardní' (standard), a search bar labeled 'Hledat adresu', and a section for partners with logos for Audi, CHARGEUP, CHYTRÉ NABÍJENÍ.cz, Hyundai, IONITY, and Volkswagen. A promotional banner for the 'Nový Hyundai TUCSON Plug-in Hybrid' is visible at the bottom left of the sidebar.

Rozdíl mezi hlavními tahy a rekreačními oblastmi = více pomalého nabíjení.

Praha – pomalé nabíjení skoro na každém rohu



The image shows a screenshot of the fdrive.cz website. The top navigation bar includes 'TESTY', 'KATALOG', 'MAPA STANIC', 'VIDEA', 'FORMULE E', and 'KATEGORIE'. The main content area features a map of Prague with a high density of charging station markers, primarily in red and green. The left sidebar contains the title 'MAPA NABÍJECÍCH STANIC', filter options for 'Rychlonabíjecí' and 'Standardní', a search bar, and partner logos including Audi, CHARGEUP, CHYTRÉ NABÍJENÍ.cz, Hyundai, IPR, and VW. A banner for 'Nový Hyundai TUCSON' is also visible.

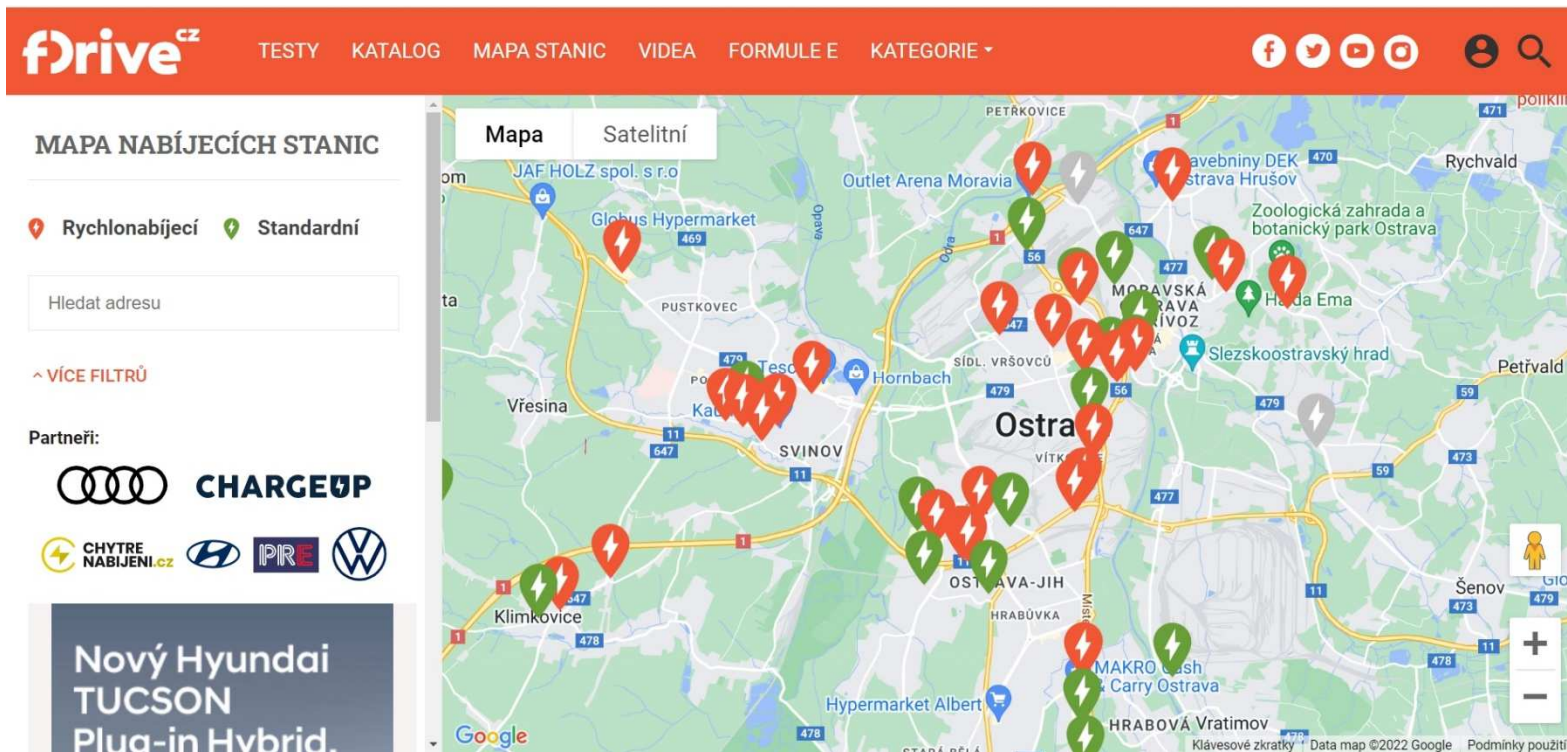
Velká práce PRE, osazují parkoviště, chytré lampy, wallboxy stěny trafostanic na sídlištích. 197 míst. Město nepřekáží, pomáhá. chargepre.smatrics.com

Brno – dohnat a předejhnat Prahu

The screenshot shows the fdrive.cz website interface. The top navigation bar includes 'TESTY', 'KATALOG', 'MAPA STANIC', 'VIDEA', 'FORMULE E', and 'KATEGORIE'. The main content area is titled 'MAPA NABÍJECÍCH STANIC' (Map of Charging Stations). It features a search bar with the placeholder 'Hledat adresu' and a filter section with 'Rychlonabíjecí' (fast) and 'Standardní' (standard) options. Below the filters, there is a 'Partneři:' (Partners) section with logos for Audi, ChargeUp, Chytre Nabíjení.cz, Hyundai, IPE, and Volkswagen. A banner for 'Nový Hyundai TUCSON Plug-in Hybrid' is also present. The main map shows the Brno region with numerous charging stations marked by green and red lightning bolts. The map includes labels for various districts like BRNO-BYSTRC, BRNO-KŘÁKOV, BRNO-ZABOVRČ, BRNO-SEVER, BRNO-JIH, and BRNO-TUŘANY. The Google logo is visible in the bottom left corner of the map area.

Městská společnost Teplárny Brno rozjela projekt podporovaný městem.
Včetně sídlišť. Šedé značky, nabíječky ve výstavbě. www.emobilitabrno.cz

Ostrava – letité mrhání časem, magistrát mluví.



Není žádný koordinátor, ani lokální hráč. Vše jen zásluha komerčních subjektů.
Neproběhla soutěž na osazení vytipovaných městských pozemků nabíječkami.
Konference v městském KD bez nabíjení, uprostřed sídliště, okruh 1,5 km nic.

Jak a kde nabiju elektromobil?

JEDNODUŠE, JAKO MOBILNÍ



TELEFON.



VŠUDE, KDE JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA.

MĚSTO / OBEC JAKO TVŮRCE PRAVIDEL A INSPIRÁTOR

ZÁSADY VÝSTAVBY VEŘEJNÉHO osvětlení na území města

ZÁSADY VÝSTAVBY VEŘEJNÉHO parkování

ZÁSADY VÝSTAVBY komerčních objektů s parkováním

ZÁSADY VÝSTAVBY objektů pro bydlení s parkováním

**Nabíjení pomalé do 22 kW u městských budov, zejména
sousedící se zdi budovy = provrtání zdi a vyvedení kabelu.**

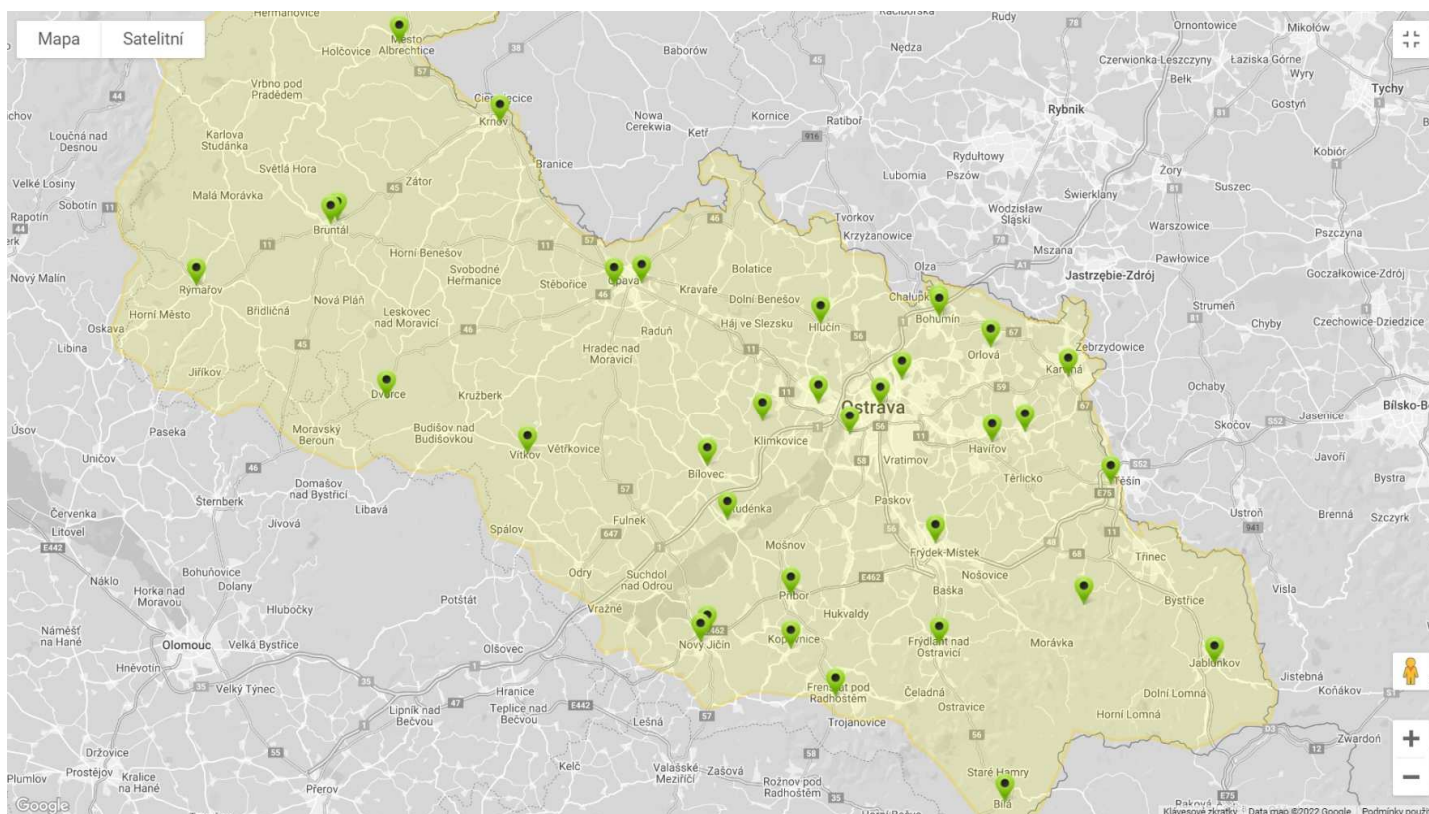
Wallbox, možnost řízení odběru, osazení budovy FVE.....

(8 hodin parkující vůz dokáže dle techniky nabít 16-168 kWh).

**Příklad dobré praxe MS kraj (správy silnic, nemocnice, léčebny,
střední školy a učiliště, domovy důchodců, památkové objekty..)**

Města a obce jako prodejci a samovýrobci paliva pro čistou mobilitu.

Moravskoslezský kraj – projekt Chytrý kraj



Krajské budovy, kde to jen trochu jde, osazeny wallboxy (2-22 kW). Pilotní projekt rozšířen na nyníšších 34 míst a dále roste. www.krajskenabijecky.cz

Asociace elektromobilového průmyslu www.ASEP.cz Ing. Radovan Burkovič 603 497 106 radovan.burkovic@jobcentrum.cz

NEVYMÝŠLEJME KOLO, NEHAŽME SI KLACKY POD NOHY INSPIRUJME SE, SDÍLEJME ZKUŠENOSTI

Střechy a fasády budov (nejen) v Evropě dávno osazeny FVE jsou. Včetně řízení spotřeby, akumulace, nabíjení.

Lampy veřejného osvětlení (nejen) v Evropě dávno osazeny pomalými nabíjecími body (zásuvky 2 - 22 kW) jsou.

Parkovací domy nadzemní (nejen) v Evropě dávno osazeny pomalými nabíjecími body (zásuvky 2 - 22 kW) jsou.

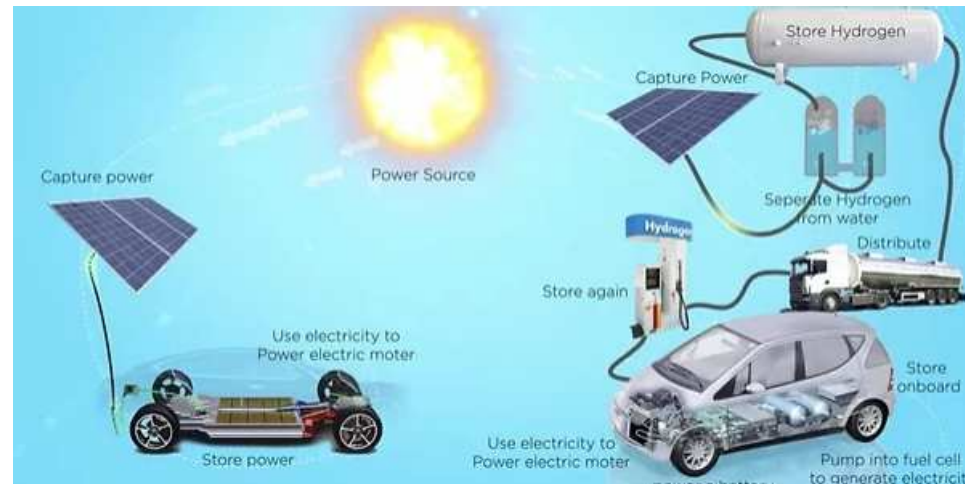
Parkovací domy podzemní (nejen) v Evropě dávno osazeny pomalými nabíjecími body (zásuvky 2 - 22 kW) jsou.

Příklad dobré praxe – rok 2014 Vídeň (Prater, Schonbrunn...)

Města a obce jako samovýrobci paliva pro čistou mobilitu

ELEKTROMOBILITA JAKO EKOSYSTÉM

Vlastní výroba na každém domě, chytré řízení spotřeby, elektrifikace mobility.
SLUNCE NEPOSÍLÁ FAKTURY.



VODÍK V DOPRAVĚ? Zatím opravdu NE! Vysvětlení viz www.asep.cz/proc

Inovativní přístupy v rozvoji měst, obcí a regionů IV , KD K-TRIO Ostrava-Hrabůvka 20.-21.10.2022
SMART UDRŽITELNÁ MOBILITA

IGNORACE VERSUS POCHOPENÍ NÁSTUPU ELEKTROMOBILITY MĚSTY A KRAJI V ČR



**JEZDĚME TIŠE A ČISTĚ.
ZASLOUŽÍME SI TO.
DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST**